

Laje de meio-fio especial tipo Kassel

= Livre de obstáculos transporte público coletivo urbano para TODOS!



PROFILBETON



A mobilidade é uma necessidade básica dos seres humanos. A melhoria da mobilidade de todas as pessoas, incluindo pessoas com mobilidade limitada, através de meios de transporte públicos é identificada e reconhecida como objetivo sociopolítico significativo.

Por isso é importante oferecer a todos mais liberdade pessoal de movimentação. Para a Profilbeton isto significa: todos devem poder transitar em paradas de ônibus e trens do transporte público coletivo urbano sem problemas.

A laje de meio-fio especial tipo Kassel: simples - segura - livre de obstáculos

As paradas de ônibus ou trens possuem uma ampla influência na atratividade do transporte público coletivo urbano. Uma característica de qualidade essencial é a liberdade de obstáculos. O acesso desimpedido para ônibus e trens torna o uso mais atraente, confortável e seguro. Não somente para pessoas com deficiência física, mas também pessoas com mobilidade reduzida como, p.ex., pessoas idosas, pais com carrinhos de criança e crianças pequenas foram vantagens das paradas com a laje de meio-fio especial tipo Kassel da Profilbeton. Por isso nos dedicamos com todos os nossos recursos a este assunto. A nossa experiência na Alemanha e nos países europeus vizinhos nos tornaram o parceiro de contato competente neste ramo. Desde a fase de planejamento, o nosso aconselhamento é apreciado. Nós lhe acompanhamos profissionalmente no planejamento e implementação dos seus projetos.



Cadeia de mobilidade

Quando do planejamento de paradas livres de obstáculos, a laje de meio-fio especial tipo Kassel representa um elo importante da cadeia de mobilidade livre de obstáculos na interface parada / veículo.

Através da sua cor clara chamativa, a laje perfilada satisfaz o requisito por uma marcação nítida da aresta da laje de meio-fio. A distância idealmente reduzida entre o veículo e a parada tornam a entrada no veículo confortável e segura para todos.

Entrar e sair

Em paradas, nas quais a laje de meio-fio especial tipo Kassel já está sendo empregada, é possível a entrada ou saída praticamente sem degrau.

A laje de meio-fio é construída de maneira que a distância entre o nível da parada e o nível do veículo é mantida o mais reduzida possível.

A distância horizontal

A laje de meio-fio especial tipo Kassel é um auxílio funcional impressionante de aproximação à calçada para o motorista de ônibus. A superfície de aproximação especialmente lisa, adaptada ao corte transversal dos pneus efetua um guiamento de faixa com efeito de automanobra. A laje de meio-fio manobra o ônibus paralelamente e especialmente com justeza na parada.

Os danos aos pneus são grandemente reduzidos comprovadamente com esta técnica.

A distância vertical

As paradas com a laje de meio-fio especial tipo Kassel possibilitam a entrada e saída quase sem degrau em ônibus e trens. A construção da laje de meio-fio mantém reduzidas as distâncias entre parada e veículo.

Levando em consideração as peculiaridades locais, podem ser empregadas lajes de meio-fio que possibilitam uma entrada rápida sem degrau de ônibus e trens.

Mobilidade para todos

Do uso da laje de meio-fio especial tipo Kassel levam vantagem não somente as pessoas com mobilidade reduzida. Além disso, as pessoas de reduzida mobilidade perdem o seu papel especial com ajuda da laje perfilada e movimentam-se no transporte público coletivo urbano como igual entre iguais.

Devido ao acesso adequado ao passageiro, seguro e sem obstáculos aos ônibus e trens, o transporte público coletivo urbano será atrativo para todos os passageiros.

Laje de meio-fio especial tipo Kassel

Uma laje de construção ideal para o sistema de piso baixo

Um transporte público coletivo urbano sem obstáculos ainda não está assegurado por si só com veículos de piso baixo adequados a passageiros e deficientes. Apesar dos veículos de piso baixo constituírem a maior parte das frotas hoje em dia, muitas cidades e municípios ainda não adaptaram as paradas para a nova situação.

Quem emprega veículos de piso baixo deve também estruturar as paradas de maneira conforme, senão os componentes do sistema de trânsito não combinam em relação ao acesso sem obstáculos e do conforto. Se uma parada for equipada com a laje de meio-fio especial tipo Kassel, o piso do veículo de piso baixo e a parada se encontram aproximadamente no mesmo nível horizontal. Os passageiros podem entrar e sair em ônibus ou bondes de maneira confortável e segura nesta parada.

No âmbito do planejamento orientado a deficientes físicos de paradas em conexão com veículos de piso baixo, a laje de meio-fio especial tipo Kassel representa um elo importante da cadeia de mobilidade. As paradas equipadas com a laje de meio-fio especial tipo Kassel asseguram um transporte público coletivo urbano sem obstáculos.

Laje de meio-fio especial tipo Kassel simples – segura – livre de obstáculos

Em paradas onde a laje de meio-fio especial tipo Kassel é empregada, o transbordo de passageiros é facilitado e acelerado. Isto aumenta o conforto para todos os passageiros. O uso de ônibus e trens fica mais atraente para o usuário, especialmente para pessoas cuja mobilidade é reduzida como, p.ex., no caso de deficientes físicos, pessoas com sacolas de compra bloqueantes, pessoas idosas, pais com carrinhos de criança.

Mesmo pessoas com deficiência visual podem orientar-se bem com o concreto claro e a superfície de identificação tátil da laje perfilada. Ela forma um contraste intenso com a calçada e a faixa de rodagem. A laje de meio-fio especial tipo Kassel dispõe de uma superfície para pisar larga e em forma losangular pastilhada, que aumenta a segurança da caminhada quando da entrada e saída dos veículos.

Para o aumento da atratividade do transporte público coletivo urbano é obrigatoriamente necessário melhorar a qualidade das paradas. A isso pertence o acesso sem obstáculos para passageiros. Este “passeio para dentro” do ônibus deve ser o mais possível sem degrau. O emprego de veículo auxiliado por rampas somente ajuda poucas pessoas, é financeiramente muito dispendioso e complicado no uso. Por isso, o emprego da laje de meio-fio especial tipo Kassel é a solução para a liberdade de obstáculos e conforto no transporte público coletivo urbano.

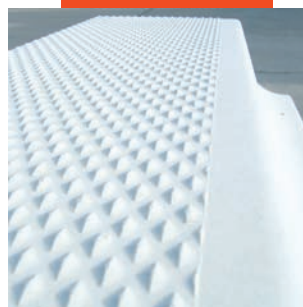


A laje de meio-fio especial tipo Kassel é fabricada de concreto claro especial de alta qualidade. Ela possui uma alta resistência contra congelamento e sal descongelante.

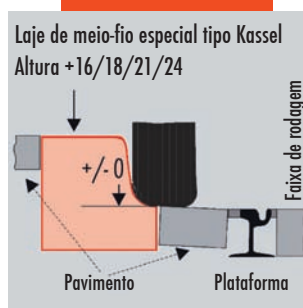
Se desejado, o meio-fio especial pode ser colorido. Uma fabricação com granito é também possível.



O concreto claro chamativo apresenta um contraste nítido com a calçada e a faixa de rodagem. Para pessoas com deficiência visual isto é uma assistência bem-vinda e necessária à orientação nas paradas.



A superfície de caminhar pastilhada losangular e especialmente larga da laje de meio-fio especial tipo Kassel aumenta a segurança do caminhar no caso de neve e gelo. Ela forma um limite óptico entre a parada e a faixa de rodagem.



As dimensões são projetadas de maneira que um ônibus em estacionamento direto na parada não pode deslocar a laje perfilada da sua posição. Antes que as forças de flanco atuem, ele se encontra sobre a laje de meio-fio especial tipo Kassel e irá sobrecarregá-la.



A laje de meio-fio especial tipo Kassel foi testada pela DIN CERTCO pela liberdade de obstáculos conforme a DIN 18024-1. Com este certificado foi confirmada que a laje de meio-fio especial tipo Kassel é um elemento importante da cadeia de mobilidade veículo/parada.

Laje de meio-fio especial tipo Kassel: por quase toda a Europa



Para a laje de meio-fio especial tipo Kassel existe uma patente europeia



O Sistema de Gestão de Qualidade é certificado conforme a DIN EN ISO 9001

Nosso endereço:

PROFILBETON GmbH
Waberner Straße 40
D - 34582 Borken/Hess.

Telefone +49 (0)56 82 - 73 86 0
Telefax +49 (0)56 82 - 73 86 42
www.profilbeton.de
e-mail: info@profilbeton.de



PROFILBETON

Suas pessoas de contato na



PROFILBETON



Wolfgang Hasch
Diretor

e-mail: carsten.hasch@profilbeton.de



Carsten Hasch
Chefe Dept. Técn.

e-mail: g.friesleber@profilbeton.de



Gisela Friesleber
Vendas

e-mail: angela.michel@profilbeton.de



Angela Michel
Processamento
técnico

e-mail: lars.schaubhut@profilbeton.de



Lars Schaubhut
Chefe Dept. Vendas

e-mail: sven.carus@profilbeton.de



Sven Carus
Assistência técnica

