

Nutzen und Vorteile des PROFILSTEIN-SYSTEMS „Kasseler-Sonderbordstein“

- Der Profilstein ist eine Komponente des modernen Niederflur-systems im ÖPNV. Höhen- und Breitenverhältnisse des Profilsteins sind den Niederflurfahrzeugen Straßenbahn und Bus angepasst.
- Der Profilstein ist eine besondere Anfahrhilfe und bildet eine Spurführung, um sicher und direkt an die Haltestelle anfahren zu können.
- Einstieg und Ausstieg sind problemlos, da der horizontale wie vertikale Abstand zwischen Niederflurfahrzeug (Bahn/Bus) und Haltestelle ideal reduziert sind.
- Der Fahrgastwechsel wird vereinfacht und beschleunigt.
- Die Benutzung öffentlicher Verkehrsmittel wird attraktiver und sicherer für alle Fahrgäste, insbesondere für Mobilitätsbehinderte und Kinder.
- Die breite und rautenförmig genoppte Trittfläche erhöht die Trittsicherheit und bietet eine optimale Abgrenzung zur Fahrbahn und zum Gleiskörper.
- Die Anfahrfläche des Profilsteins ist dem Reifenquerschnitt angepasst und besonders glatt. Die Reifen werden geschont und die hohen Reifenersatzkosten gemindert.
- Der Profilstein ist verschiebesicher. Selbst direktes Anfahren des Profilsteines kann ihn aus seiner Lage nicht verschieben. Denn bevor die Flankenkräfte wirken, steht der Bus auf dem Stein und belastet diesen.
- Kein Auffahren oder Hochklettern auf die Haltestellen beim tangentialen Anfahren.
- Der Profilstein aus Beton C 35/45 hat hohen Widerstand gegen Frost und Tausalz.
- Sie bauen eine dauerhafte und wartungsarme Haltestellenkante. Zudem erzielen Sie eine innovative Gestaltung mit Weitblick auf das moderne Niederflursystem.