



**PROFILBETON**

# Der Kasseler Sonderbord® *plus*

Innovativ | DIN-geprüft | barrierefrei

**EINE GEMEINSAME  
EBENE FÜR ALLE**

## Der Kasseler Sonderbord® *plus*

# MEHR SICHERHEIT – MEHR KOMFORT FÜR ALLE

Bei der Sicherheit im öffentlichen Verkehrsraum sollten Sie keine Kompromisse eingehen: Der Kasseler Sonderbord® *plus* ist eine konsequente Weiterentwicklung des international gefragten Kasseler Sonderbord®. Die barrierefreien Haltestellen ermöglichen ein stufenloses Ein- und Aussteigen mit einem Plus an Sicherheit und den Komfort für alle Nutzer – einschließlich mobilitätseingeschränkten Personen.

Unsere Kunden profitieren darüber hinaus von einem weiteren Pluspunkt: Karosseriebeschädigungen beim Anfahren der Haltestellen gehören zukünftig der Vergangenheit an; das patentierte Profil des Kasseler Sonderbord® *plus* ermöglicht ein kontrolliertes Heranführen der Niederflurbusse zum Haltesteg – und das ganz ohne Kollision.

### BESONDERE TRITTFLÄCHE

Die rautenförmig genoppte und besonders breite Trittläche des Kasseler Sonderbord® *plus* erhöht die Trittsicherheit merklich.





## DIE INNOVATIVE ERGÄNZUNG ZUM NIEDERFLURSYSTEM – ABSOLUT STUFENLOS

Wer Niederflurfahrzeuge einsetzt, muss auch die Haltestellen entsprechend gestalten, um alle Komponenten des modernen Verkehrssystems, im Hinblick auf den barrierefreien Zugang und des Komforts, optimal zusammenzubringen. Der Kasseler Sonderbord® plus ist das innovative Element, barrierefreien Öffentlichen Personennahverkehr zu ermöglichen.

Die Haltestellen, die mit dem Kasseler Sonderbord® plus ausgestattet sind, entsprechen modernsten Verkehrskonzepten: Der Boden der Niederflurfahrzeuge und die Haltestelle befinden sich auf einer Ebene. Die Fahrgäste können an diesen Haltestellen bequem und sicher die Busse und Bahnen betreten und verlassen.

Im Rahmen der Gestaltung von Haltestellen, in Verbindung mit Niederflurfahrzeugen, stellt der Kasseler Sonderbord® plus von Profilbeton ein entscheidendes, starkes Glied der Mobilitätskette dar. Ein barrierefreier Öffentlicher Personennahverkehr ist somit sicher gestellt.

## DIE HÖHENGESTAFFELTE HALTESTELLE

Wenn kein paralleles Anfahren der Haltestelle möglich ist, empfehlen wir das Konzept der höhengestaffelten Haltestelle. Die Haltestelle hat in diesem Fall ein ansteigendes Höhenniveau, das durch Rampen überbrückt wird. Der Niederflurbus wird zur erhöhten Einstiegskante geführt. Dabei sorgt die optimierte, dem Reifenquerschnitt angepasste Anfahrfläche des Kasseler Sonderbord® plus für eine optimale Spurführung mit Selbstlenkungseffekt: Das Fahrzeug fährt somit kontrolliert an seine vorgesehene Halteposition.

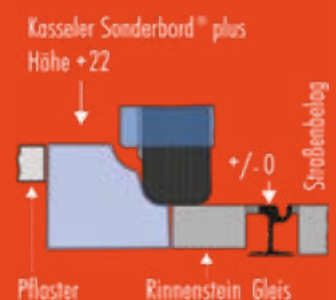
## PERFEKT SICHTBARE HALTESTELLEN

Der helle Hochleistungsbeton des Kasseler Sonderbord® plus bildet einen deutlichen Kontrast zwischen Fußweg und Fahrbahn und schafft eine optimale Orientierungshilfe. Nicht nur für Menschen mit Sehbehinderung.



## DIREKTES HERANFAHREN DURCH KURVEN-PROFIL

Unser Kasseler Sonderbord® plus gewährleistet das direkte Heranfahren der Fahrzeuge an die Haltestelle und verhindert Karosseriebeschädigungen.



## **BARRIEREFREIHEIT – DAS WESENTLICHE QUALITÄTSMERKMAL FÜR EINEN ATTRAKTIVEN ÖPNV**

Die Gestaltung von Haltestellen beeinflusst die Attraktivität des ÖPNV in großem Maße und prägt das Erscheinungsbild unserer Städte. Der Kasseler Sonderbord® plus von Profilbeton bietet mehr Sicherheit und besseren Komfort – absolut barrierefrei. Gefertigt in Deutschland, realisiert in höchster Qualität bei zahlreichen weltweiten Projekten. Gerne sind wir Ihr Ansprechpartner von der Planung bis zur Durchführung.

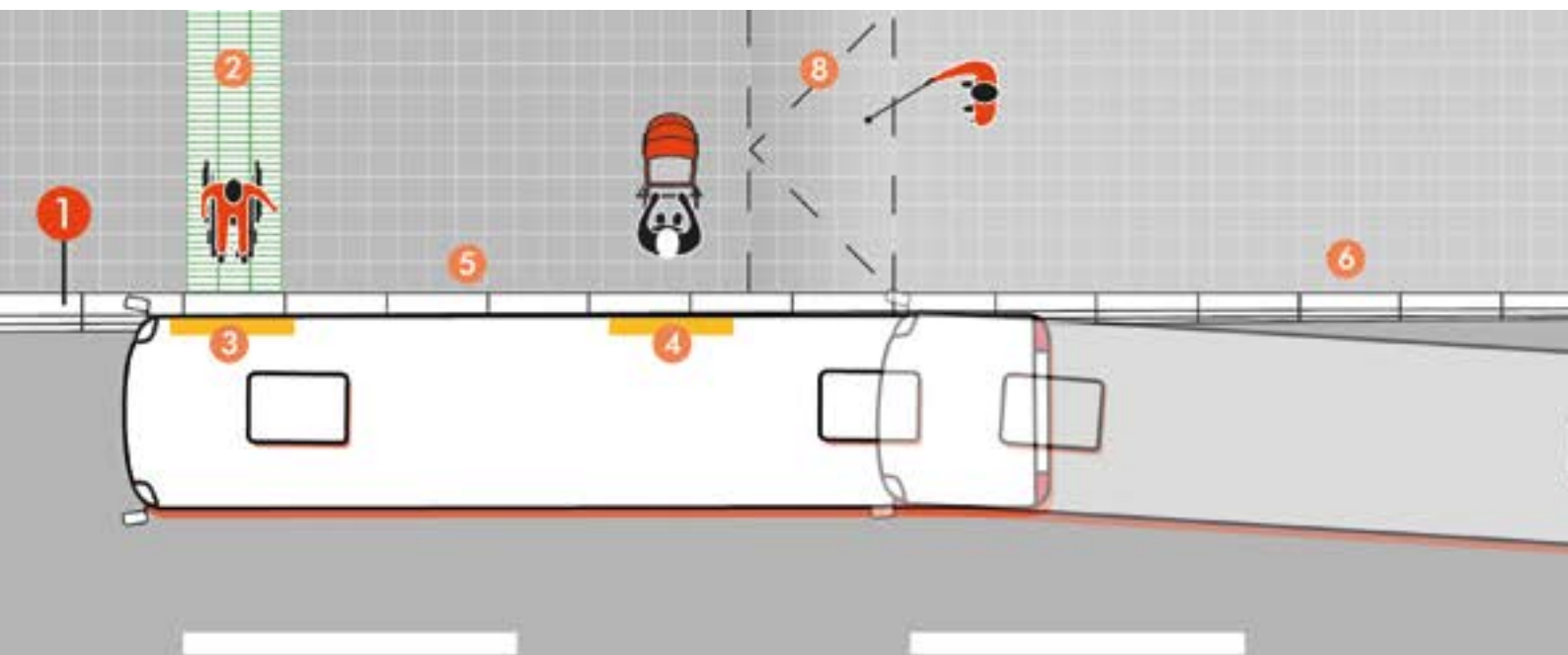


## **STARKE MOBILITÄTSKETTE**

Der Kasseler Sonderbord® plus bildet in der barrierefreien Mobilitätskette ein wichtiges Element an der Schnittstelle zwischen Haltestelle und Fahrzeug. Er charakterisiert die barrierefreie Haltestelle, an der ein stufenloses Ein- und Aussteigen ermöglicht wird. Die auffällige helle Farbe des Profilsteines markiert deutlich die Bordsteinkante und bietet dadurch sehbehinderten Menschen die notwendige Orientierungshilfe sowie ein spürbares Plus an Sicherheit durch die rautenförmig genoppte Trittfäche.

## **VERTIKALER ABSTAND**

Das patentierte Profil lenkt den Bus optimal an die Haltestelle. Der Niederflrbus wird hierdurch kontrolliert zur Einstiegs-kante geführt. Die besonders glatte, dem Reifenquerschnitt angepasste Anfahrfläche, bewirkt eine Spurführung mit Selbstlenkungseffekt. Alle Verkehrsteilnehmer, insbesondere Menschen mit eingeschränkter Mobilität, erleben ein spürbares Plus an Komfort.



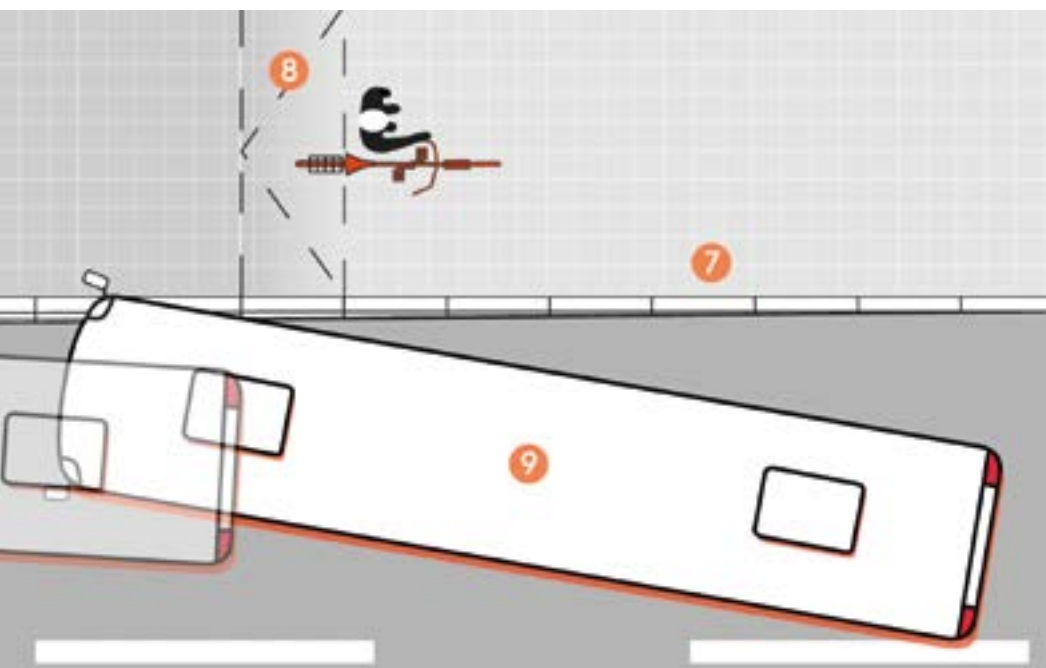


## ALLES AUF EINEM NIVEAU

Das patentierte Profil des Kasseler Sonderbord® plus ermöglicht dem Bus ein direktes Heranfahren an die Haltestelle. Diese nahe Halteposition verringert das Spalt- und Stufenmaß an der Einstiegstür optimal. Die Sicherheit der Fahrgäste erhöht sich hierdurch deutlich und die Nutzung von Bus und Bahn wird für alle Fahrgäste, besonders für mobilitätseingeschränkte Personen, einfacher und bequemer.

## VERKÜRZUNG DER HALTEPHASEN

Der Fluss der Fahrgäste wird durch das stufenlose Ein- und Aussteigen noch komfortabler und schneller. Somit sind kürzere Haltephasen möglich. Der Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) verläuft reibungsloser – das spart Ihnen wichtige Zeit.



- 1 „Kasseler Sonderbord® plus“
- 2 „Kasseler Rippenplatte“
- 3 Vordere Bustür
- 4 Hintere Bustür
- 5 Einstiegsbereich (H+22)
- 6 Anfahrtsbereich (H+16)
- 7 Gehweg (H+12)
- 8 Rampe
- 9 Niederflrbus

Neue  
Entwicklung  
und Patente  
**Kasseler  
Sonderbord®**

1989

Gründungsjahr  
**PROFILBETON  
GmbH**

Erweiterung  
der Kapazitäten  
durch Umzug  
in das neue  
**Werk in Borken  
(Hessen)**

2002

Neue Entwicklung  
und Patent  
**Kasseler  
Querungsbord®  
und Kasseler  
Schuppenplatte®**

2006

Erschließung  
**neuer  
Märkte**  
außerhalb  
Europas, u. a. in  
Israel, Südafrika  
und Neuseeland

2008

**Neubau einer  
Misch- und  
Produktions-  
anlage** für  
Bodenindika-  
toren sowie  
Erweiterung der  
Lager- und Pro-  
duktionsflächen

2011

Neue Entwicklung  
und Patent  
**Kasseler  
Sonderbord® plus**

2015

Neue  
Entwicklungen  
und Patente  
**Kasseler  
Rad-Gehweg  
Trennstein®  
und Kasseler  
Sonderbord®  
flex**

2016

**25 Jahre  
Profilbeton**

Neubau einer  
weiteren  
hochmodernen  
Misanlage

2023

*Weltweit wurden bis zum Jahr 2024 über  
**2 Millionen** Kasseler Sonderborde an  
Haltestellen eingebaut.*

Kontinuierliche Weiterentwicklung und Forschung im  
Bereich des öffentlichen Verkehrsraumes



Für den Kasseler Sonderbord® plus  
besteht Patentschutz.



Der Kasseler Sonderbord® plus ist  
durch DIN CERTCO als BARRIEREFREI  
zertifiziert.

**PROFILBETON GmbH**

Waberner Straße 40  
34582 Borken/Hessen  
Deutschland

T +49 5682 7386-0  
info@profilbeton.de

**profilbeton.de**