

Laje de meio-fio especial tipo Kassel *plus*

Um nível comum para TODOS!



A laje de meio-fio especial tipo Kassel plus é um desenvolvimento consequente da internacionalmente requisitada laje de meio-fio especial tipo Kassel, que é sinônimo de paradas livres de obstáculos. A partir de agora é possível subir e descer de veículos públicos absolutamente sem degraus. Isto aumenta a segurança e o conforto para todos os usuários, incluindo pessoas com mobilidade limitada. Outro ponto positivo: evitar danos à carroceria na aproximação do veículo para a parada. O novo perfil curvo da laje de meio fio plus possibilita um deslizamento controlado de ônibus com piso rebaixado para a plataforma, sem colisão.

A laje de meio-fio especial tipo Kassel plus está em processo de patenteamento.



PROFILBETON

A superfície de caminhar pastilhada losangular e especialmente larga da laje de meio-fio especial tipo Kassel plus aumenta a segurança do caminhar no caso de neve e gelo e apresenta uma alta resistência contra congelamento e sal descongelante.



A laje de meio-fio especial tipo Kassel plus caracteriza as paradas.

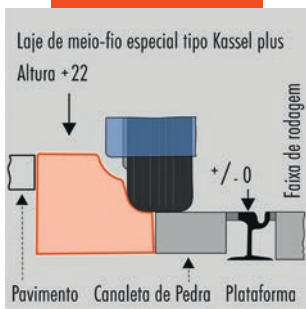


O concreto claro da laje de meio-fio especial tipo Kassel plus forma um contraste nítido com a calçada e a faixa de rodagem e cria um auxílio ideal de orientação, não somente para pessoas com problemas visuais.

O perfil curvo torna possível uma aproximação dos veículos na parada ainda mais segura, com a prevenção simultânea de danos da carroceria.



O perfil curvo da laje de meio-fio especial plus conduz o veículo diretamente para a posição de parada. Antes que as forças de flanco atuem, a laje de meio-fio especial plus estabiliza os pneus e os torna seguros ao deslocamento.



Laje de meio-fio especial tipo Kassel plus

O complemento inovador para o sistema de piso rebaixado – absolutamente sem degraus

Quem emprega veículos de piso rebaixado, deve também estruturar as paradas de veículos de maneira correspondente, para que os componentes do sistema de trânsito sejam adaptados em relação ao acesso sem obstáculos e ao conforto. A laje de meio-fio especial tipo Kassel plus é um elemento inovador, que possibilita o trânsito sem obstáculos do transporte público Coletivo Urbano.

Se uma parada estiver equipada com a laje de meio-fio especial tipo Kassel plus, o piso de um veículo de piso rebaixado e a parada encontra-se num mesmo nível horizontal. Os passageiros nestas paradas de veículos entram e saem de ônibus e trens de maneira confortável e segura.

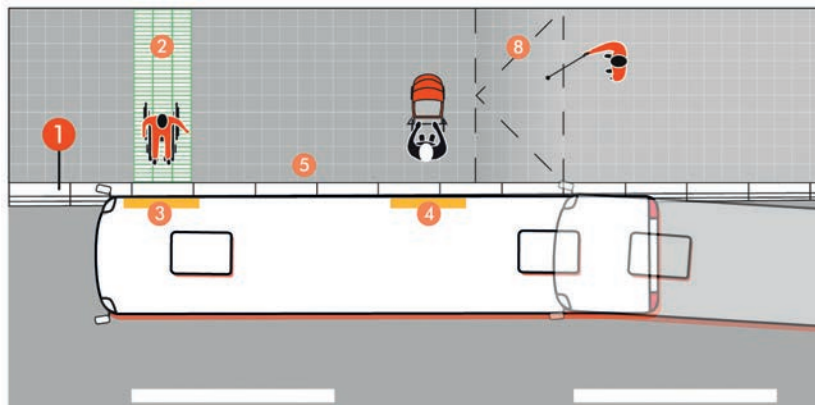
No âmbito da estruturação de paradas de veículos, em conexão com veículos de piso rebaixado, a laje de meio-fio especial tipo Kassel plus de Profilbeton representa um elo decisivo da cadeia de mobilidade. Um transporte público coletivo urbano livre de obstáculos fica com isso assegurado.

A parada escalonada na altura

Quando não for possível nenhuma aproximação paralela à parada, deve ser seguido o conceito da parada escalonada na altura. A parada possui, neste caso, um nível de altura ascendente, que é ligado por rampas, as quais possibilitam uma passagem segura.

O ônibus de piso rebaixado é conduzido para o canto de entrada ascendente. Nesta ocasião, a superfície de aproximação da laje de meio-fio especial plus, adaptada à seção transversal do pneu, cuida por um guiamento ideal de faixa com efeito de autocondução. O veículo desliza controladamente para a sua posição de parada prevista.

- | | |
|--|--|
| 1 „Laje de meio-fio especial tipo Kassel plus” | 6 Área de aproximação ao meio-fio (H+16) |
| 2 „Placa costelada tipo Kassel” | 7 Calçada (H+12) |
| 3 Porta dianteira do ônibus | 8 Rampa |
| 4 Porta traseira do ônibus | 9 Ônibus de piso rebaixado |
| 5 Área de entrada (H+22) | |



Laje de meio-fio especial tipo Kassel plus mais segurança – mais conforto – design para TODOS

A estruturação das paradas influencia a atratividade do Transporte Público Urbano (TPCU) em alto grau e caracteriza a imagem de apresentação das nossas cidades. A liberdade de obstáculos é, neste caso, uma característica de qualidade essencial. A laje de meio-fio especial plus de Profilbeion oferece mais segurança e melhor conforto – absolutamente sem obstáculos. Com as nossa experiência na Alemanha e as construções realizadas no mundo inteiro, somos o seu parceiro de consulta mais competente – da planificação até a execução dos seus projetos.

Cadeia de mobilidade

A laje de meio-fio especial tipo Kassel plus constitui-se num elemento importante na cadeia de mobilidade livre de obstáculos, na interface parada/veículo. Ela caracteriza a parada livre de obstáculos, possibilitando uma entrada e saída sem degraus.

A cor clara chamativa da laje perfilada marca nitidamente o canto da laje de meio-fio e oferece às pessoas com dificuldades visuais uma assistência de orientação necessária. Ainda mais segurança na entrada e saída dos veículos é atingida pela superfície estruturada.

A distância vertical

O novo perfil curvo desvia o ônibus de maneira ideal para a parada. Os ônibus de piso rebaixado deslizam controladamente para o canto de subida. A superfície de aproximação espacialmente lisa, adaptada à seção transversal dos pneus efetua um guiamento de faixa com efeito de autocondução.

Isto aumenta o conforto para todos os usuários, especialmente para participantes do trânsito cuja mobilidade é limitada, como, cadeirantes, pais com carrinhos de crianças, pessoas idosas ou pessoas que carregam consigo bicicletas, sacolas de compra volumosas ou cães.

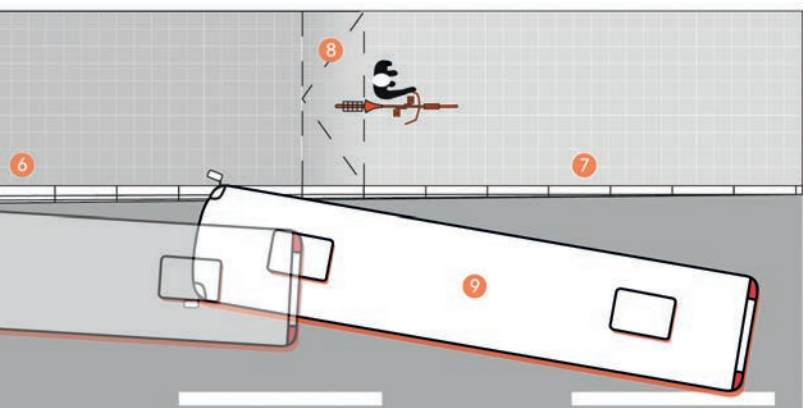
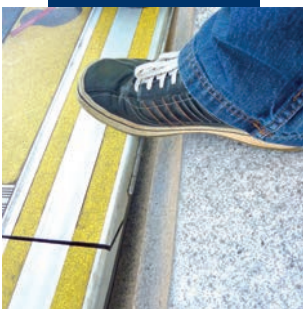
Tudo num mesmo nível

O novo perfil curvo possibilita uma aproximação mais próxima dos veículos de piso rebaixado na parada e atinge, assim, um posicionamento mais estreito do veículo. A distância horizontal é reduzida. Com isso, os passageiros estão do lado seguro. O uso de ônibus e trem fica ainda mais fácil e confortável para todas.

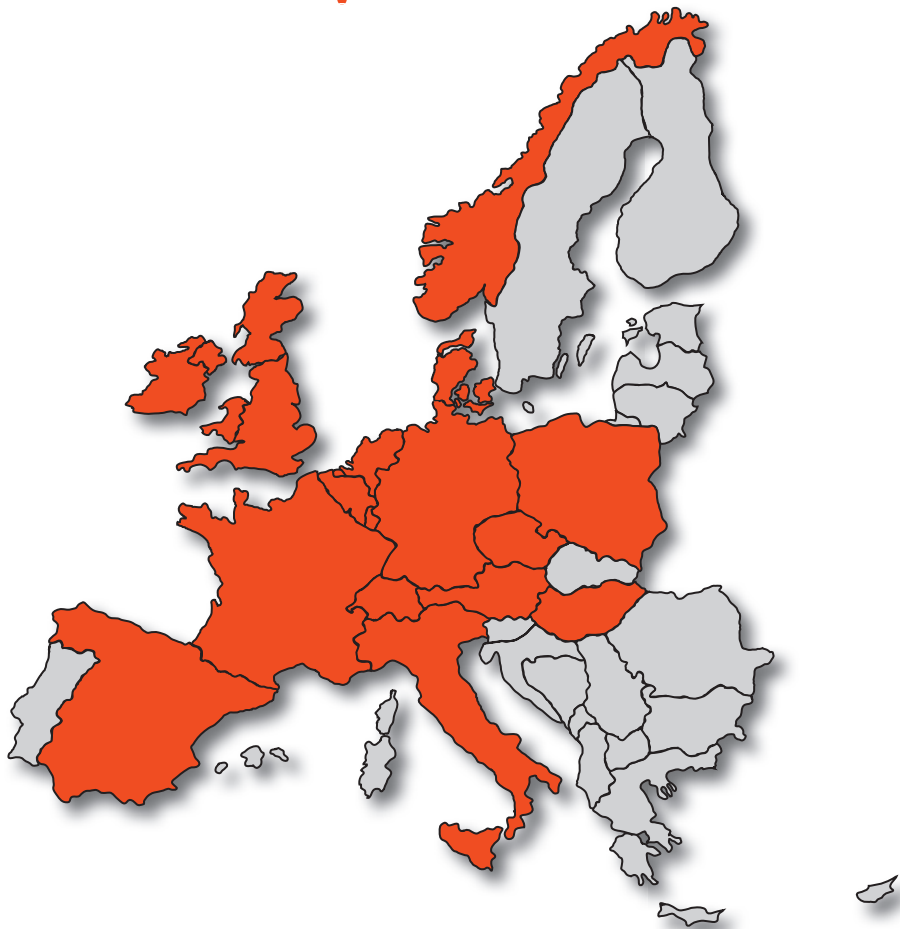
A possibilidade para o posicionamento exato do ônibus serve comprovadamente também para a proteção contra danos nos pneus. O mesmo é válido para trens de piso rebaixado em relação à carroceria.

Redução das fases de parada

O fluxo dos passageiros será ainda mais confortável e rápido através da entrada e saída sem degraus. Com isso são possíveis fases de parada mais curtas. O Transporte Público Coletivo Urbano (TPCU) decorre sem problemas – isto poupa tempo.



Laje de meio-fio especial tipo Kassel *plus*: por quase toda a Europa



Para a laje de meio-fio especial tipo Kassel plus existe uma patente europeia



O Sistema de Gestão de Qualidade é certificado conforme a DIN EN ISO 9001

Nosso endereço:

PROFILBETON GmbH
Waberner Straße 40
D - 34582 Borken/Hessen

Telefone +49 (0)56 82 - 73 86 0
Telefax +49 (0)56 82 - 73 86 42

www.profilbeton.de
info@profilbeton.de



PROFILBETON



Carsten Hasch
Diretor



Lars Schaubhut
Chefe Dept.
Vendas



Marco Rudel
Head of
Engineering/QM



Tanja Streitmatter
Chefe de ofertação



Barbara Pinto
Technical
consultation



Sven Carus
Vendas Norte/Leste

e-mail: carsten.hasch@profilbeton.de

e-mail: lars.schaubhut@profilbeton.de

e-mail: marco.rudel@profilbeton.de

e-mail: tanja.streitmatter@profilbeton.de

e-mail: barbara.pinto@profilbeton.de

e-mail: sven.carus@profilbeton.de

Suas pessoas de contato na



PROFILBETON

