

# Kasseler Sonderbord®

= die Lösung für barrierefreie Haltestellen!



**PROFILBETON**



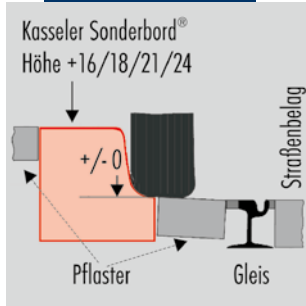
Beim Bau von barrierefreien Haltestellen bildet der Kasseler Sonderbord® an der Schnittstelle Haltestelle/Fahrzeug ein wichtiges Glied der barrierefreien Mobilitätskette.

- einfach** — **sicher** — **barrierefrei**  
 die Verlegung       der Einstieg       für ALLE

# Der Kasseler Sonderbord® : innovativ – barrierefrei

Im Rahmen der Gestaltung von barrierefreien Haltestellen ist der Kasseler Sonderbord® in Verbindung mit Niederflurfahrzeugen ein anerkannt wichtiges Glied der Mobilitätskette. Als einziges Bordsteinsystem für Haltestellen ist der Kasseler Sonderbord® durch DIN CERTCO als BARRIEREFREI zertifiziert worden. Haltestellen, die mit dem Kasseler Sonderbord® ausgestattet sind, stellen nutzerfreundlichen und barrierefreien ÖPNV nicht nur für mobilitätsbehinderte Menschen sicher.

Auf Grund langjähriger, internationaler Erfahrungen ist das Team von Profilbeton ihr kompetenter, bewährter und zuverlässiger Ansprechpartner von der Vorplanung bis hin zur Fertigstellung barrierefreier Haltestellen. Hierbei stellt der Kasseler Sonderbord® den unverzichtbaren Baustein bei der Ausstattung von barrierefreien Haltestellen dar.



## Kasseler Sonderbord®

### Uneingeschränkte Mobilität durch den idealen Baustein

Die Forderung „Barrierefreiheit für Alle“ ist nach heutigem Standard bei der Konzeption von ÖPNV – Verkehrssystemen und der damit zusammenhängenden Infrastruktur in Bezug auf die Zugänglichkeit und der Nutzung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) von vornherein in die Planung einzubeziehen. Dieser Anspruch auf barrierefreie Haltestellen im ÖPNV basiert auf dem Behindertengleichstellungsgesetz und ist in unterschiedlichen Regelwerken (DIN 18 024 und DIN 32 984) praxisbezogen ausgestaltet.

Der Profilstein Kasseler Sonderbord® wird mit hohem Anspruch an Qualität und Funktionalität gefertigt. Er ist aus hochwertigem hellen Beton hergestellt und seine Produkteigenschaften entsprechen im vollen Umfang den Anforderungen nach DIN EN 1340 in Verbindung mit der DIN 483. Der Bordstein ist in verschiedenen Höhen und mit auf die Gegebenheiten vor Ort abgestimmten Anschlussmöglichkeiten lieferbar. Auf Wunsch werden auch nach Ihren Vorgaben eingefärbte Borde gefertigt. Der Einsatz von anderen Baustoffen, z. B. Granit, ist ebenfalls möglich.

Durch den Einsatz des Kasseler Sonderbordes® erhalten Sie eine dauerhafte und wartungsarme Haltestellenkante. Der Profilstein ist so dimensioniert, dass er beim Anfahren des Busses nicht aus seiner Lage verschoben werden kann. Bevor die Flankenkräfte wirken, steht der Bus auf dem Profilstein.

Darüber hinaus bietet die glatte Anlauffläche des Kasseler Sonderbordes® für die Busse eine optimale Spurführung, schont die Reifen und senkt damit die Reifenersatzkosten. Das optimale Ein- und Ausstiegsverhältnis beschleunigt nachweislich den Fahrgastwechsel und sorgt für eine kurze Verweildauer der Fahrzeuge an den Haltestellen.

## Barrierefreiheit für ALLE!

Barrierefreiheit bedeutet die gleichberechtigte, selbstbestimmte und gefahrlose Nutzung des ÖPNV durch alle Menschen jeden Alters unter Berücksichtigung ihrer unterschiedlichen Fähigkeiten, ob sie nun mobilitätseingeschränkt sind oder nicht.

Der Kasseler Sonderbord® wurde nach DIN 18024-1, 1998-01 für barrierefreie Planung von Haltestellen und Bahnsteigen, auf seine Barrierefreiheit hin überprüft und erhielt unter der Reg.-Nr. P1B031/03 als einziges europäisches Bordsteinsystem von DIN CERTCO das Gütesiegel „BARRIEREFREI DIN geprüft“.

Bei der Überprüfung durch DIN CERTCO wurden besonders die Bedürfnisse folgender Personengruppen berücksichtigt: Rollstuhlbenutzer, Gehbehinderte, Menschen mit sonstigen Mobilitätsbehinderungen, ältere Menschen, Kinder und klein- bzw. großwüchsige Personen, Blinde und Sehbehinderte.

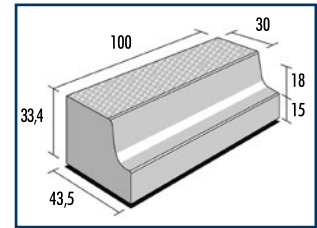
# Lieferprogramm (Auszug)

Die Profilsteine sind nachfolgend mit 18 cm Einstiegshöhe dargestellt. Weitere System- und Zubehörsteine sind lieferbar.

## Grundtypen

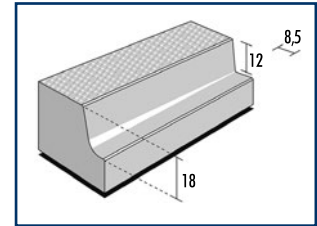
Einstiegshöhen: 16 cm / 18 cm / 21 cm / 24 cm  
Standardlänge: 100 cm (Nennmaß inkl. Fuge)

Andere Abmessungen sind möglich!



## Übergänge

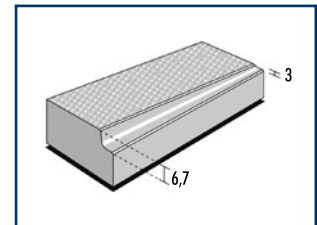
Diverse Ausführungen und Anschlusshöhen sind möglich!  
z. B. auf Querschnitt HB auf Anschlusshöhe 12 oder 14 cm sowie ohne Gefälle oder Vorderkantenbündig zur Ausführung einer durchgängigen Entwässerungsrinne.



## Rampensatz (Abb. unterster Rampenstein)

Anschlusshöhe: 3 cm (auch in 1 cm erhältlich)

Gefälle: max. 6 % bei einer Rampenlänge von 300 cm  
7,5 % bei einer Rampenlänge von 200 cm

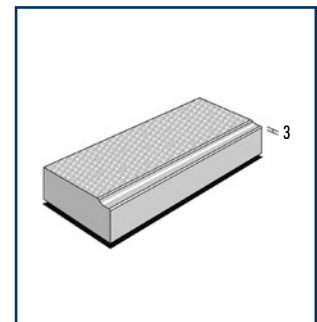


## Flachbord / Querungsbord

Der Flachbord eignet sich für Absenkungen im Bereich von Übergängen und Grundstückseinfahrten.

Anschlusshöhe: 3 cm (auch in 1 cm) erhältlich.

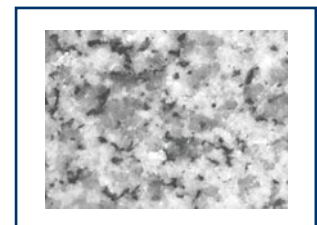
Im Bereich von Querungen und Überwegen ist als Nullabsenkung ein spezieller Querungsbord erhältlich.



## Granitsteine

Bei der Ausführung in Granit ist die Auftrittsfläche rutschsicher geflammt und die Anfahrfäche glatt geschliffen.

Verschiedene Granite sind erhältlich.

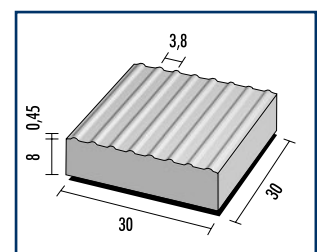


## Bodenindikatoren

Rippen- oder Noppenplatten aus Weißbeton.

Sperfelder mit einer einzigartigen Schuppenplatte.

Standardabmessung: 30/30/8 cm (andere Abmessungen und Stärken erhältlich)





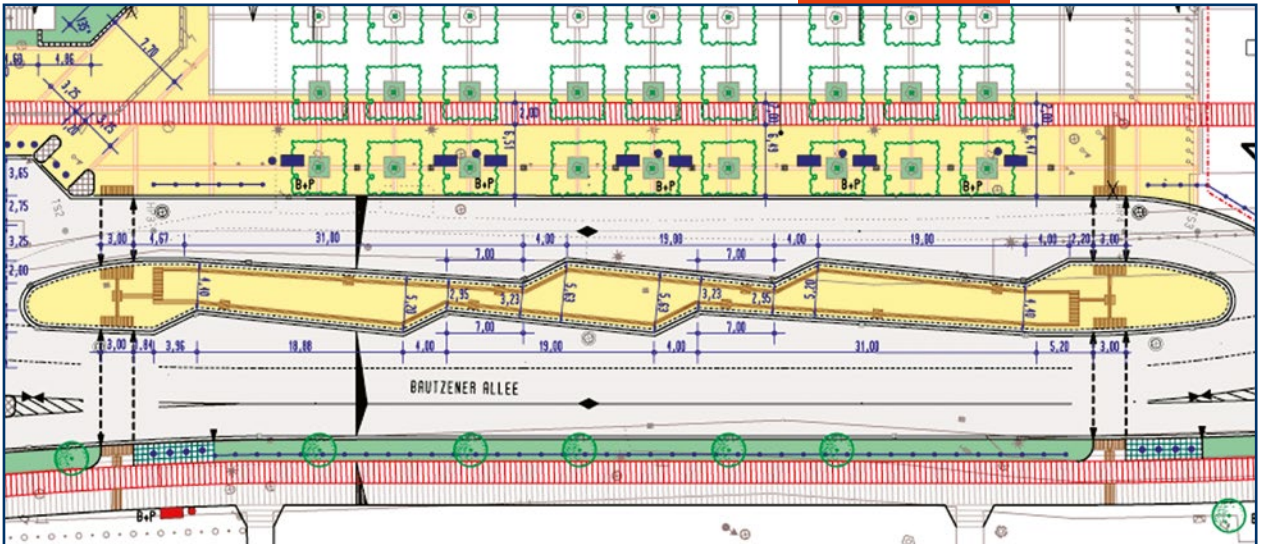
# Service ...

... wird bei **PROFILBETON** groß geschrieben.

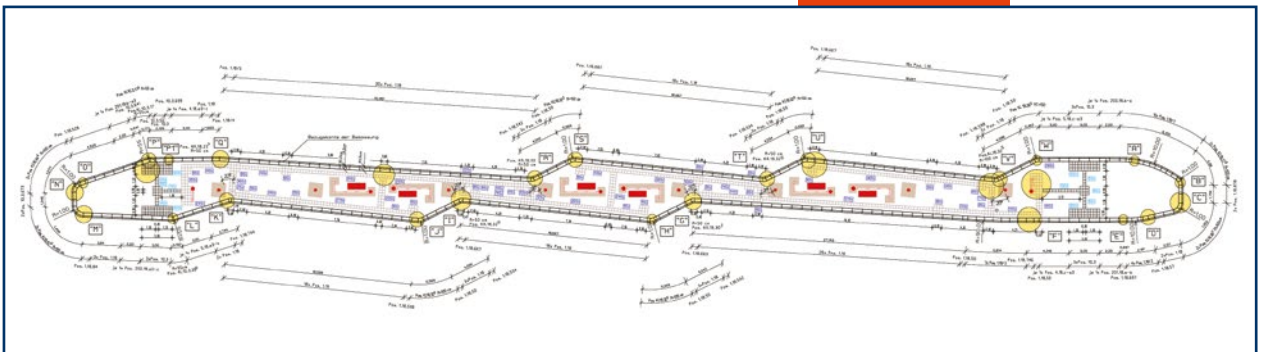
Auch bei anspruchsvoller Planung und ausgefallener Gestaltung setzt Profilbeton Ihre Ideen um. Bereits in der Planungsphase stellen wir Ihnen objektbezogene Unterlagen wie Ausschreibungstexte (auch in digitaler Form) zur Verfügung. Auf Grundlage Ihrer Planung erstellen wir den Verlegeplan für die Kasseler Sonderborde®. Auch Sonderlösungen wie z. B. Einbau bei begrenzten Platzverhältnissen, schwieriger Entwässerungsführung können mit dem Kasseler Sonderbord® realisiert werden.

Wir stehen Ihnen gerne mit Rat und Tat zur Seite; unsere langjährige Erfahrung ist Ihr Vorteil.

Ihre Planvorgabe: z. B. BV Hoyerswerda



Unser Service: Ausführungsplan

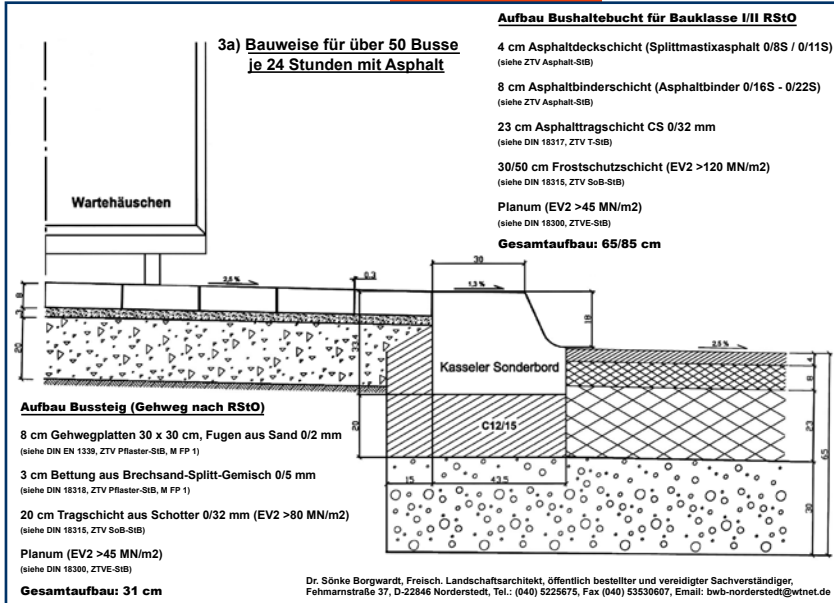


Die fertige Haltestellenanlage



# Kasseler Sonderbord®

Der Einbau – Wirtschaftlich wie beim DIN - Bordstein



## Auszug Einbauhinweise

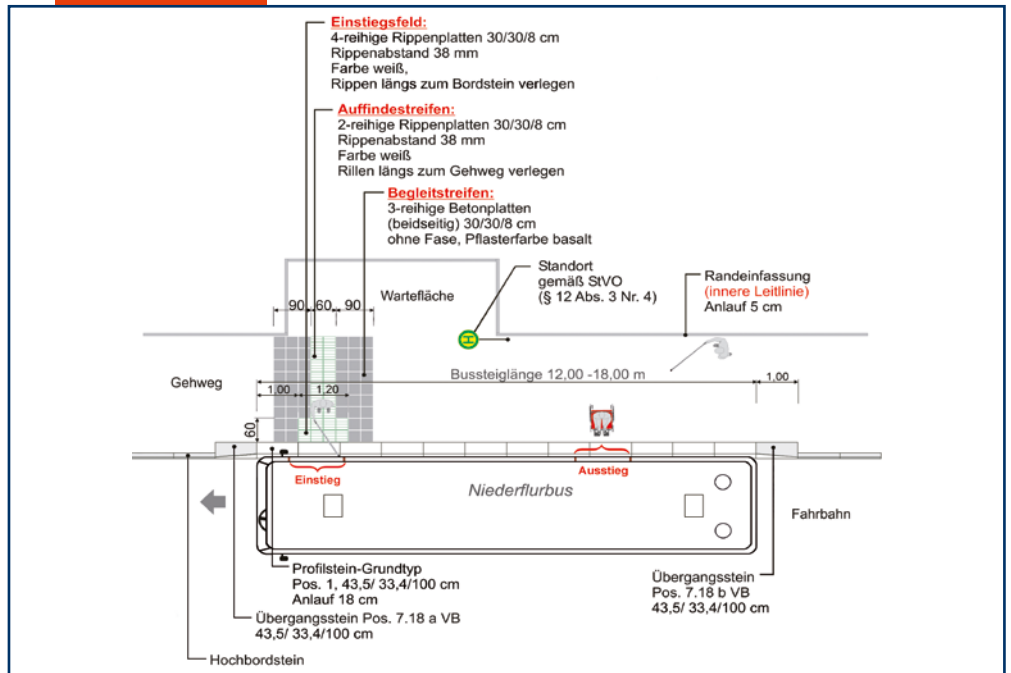
... Für den Einbau von Bordsteinen in Verkehrsflächen gilt DIN 18318.

Danach sind Bordsteine höhen- und fluchtgerecht auf ein mindestens 20 cm dickes Fundament mit Rückenstütze aus Beton C12/15 zu versetzen. Die Bordsteine sind mit mindestens 5 mm breiten Stoßfugen zu verlegen ...

## Normgerechte Verlegung

Dank der detaillierten Einbauhinweise von Profilbeton ist die normgerechte Verlegung kein Problem.

Anwendungsbeispiele als Download auf [www.profilbeton.de](http://www.profilbeton.de) erhältlich.



## Der Einbau

- 1 Herstellen des Unterbaus gemäß Einbauhinweis
- 2 Fluchtgerichtetes Versetzen des Kasseler Sonderbordes®
- 3 Plangerechte Verlegung gemäß Verlegeanweisung/Verlegeplan
- 4 Fertig hergestellte Haltestellenanlage

Hervorzuheben ist in diesem Zusammenhang, dass die Verlegung einfach und wirtschaftlich mit vorhandenen Hebeegeräten unter Zuhilfenahme einer Verlegezange oder einem Vakuumheber möglich ist.



# Kasseler Sonderbord®

Haltestellen mit dem idealen Bordstein in weiten Teilen Europas

Aberdeen Almelo Almere  
Altstätten Amsterdam Angers  
Annecy Antwerpen Arnstadt  
Aschaffenburg Aschersleben  
Aue Averbach Augsburg Bad  
Berka Bad Harzburg Bad Hers-  
feld Bad Kissingen-Garitz  
Bad Kreuznach Bad Langen-  
salza Bad Saarow Bad Vilbel  
Bad Wildungen Baden-Baden  
Bargeheide Bautzen Bayreuth  
Bedford Berlin Besançon  
Bingen

Frankfurt/Oder Freiburg Fritzar  
Fulda Fürstenfeldbruck Gent  
Gera Gießen Glasgow Görlitz  
Goslar Gotha Göttingen Graz  
Greiz Grenoble Großburgwedel  
Groß-Gerau Gunzenhausen  
Güstrow Hagenow Homberg  
Halle Hamburg Hameln Hanau  
Hannover Heerbrugg Heerlen  
Heidenheim Heilbad Heiligenstadt  
Heilbronn Hengelo Henningsdorf  
Henstedt Ulzburg Heppenheim

Montbéliard Mühlhausen Muri  
Neubrandenburg Neuss Neustadt  
Neustrelitz Neu-Ulm Nice Nor-  
derstedt Nordhausen Nürnberg  
Oberried Obersdorf Offenbach  
Oranienburg Orleans Ostende  
Ostrava Paderborn Pordenone  
Pforzheim Pirna Plauen Poissy  
Potsdam Prenzlau Radeberg Ra-  
vensburg Regensburg Reims  
Remscheid Reutlingen Ribnitz-  
Damgarten Rottweil Rudolstadt  
Rüsselsheim Saalfeld Saarlouis  
Salzgitter Sangershau-  
sen Schleswig



Birmingham Bonn Borken  
Bramsche Brandenburg Braun-  
schweig Breda Bremen Brest  
Brighton Brno Brüssel Buchholz  
Burg Cardiff Celle Chemnitz  
Cottbus Coventry Crimmitschau  
Darmstadt Delmenhorst Des-  
sau Detmold Dijon Dillingen  
Dillingen-Diefflen Dingelstädt  
Donaueschingen Dresden Düs-  
seldorf Eberswalde Edinburgh  
Eisenach Eisenhütten-stadt Eislehen  
Emden Enschede Erfurt Erlangen  
Esslingen Feldkirch Forchheim

Herzogenau-  
rach Hildesheim Hilpoltstein  
Homberg / Efze Hoyerswerda  
Idstein Ilmenau Ingolstadt Jena  
Kaiserslautern Kassel Konstanz  
Korbach Kreuztal Landeck-Tirol  
Landstuhl Le Mans Leinefelde  
Leipzig Liverpool London Lübbenau  
Lübeck Ludwigshafen Lüneburg  
Luxembourg Lyon Magdeburg  
Manchester Marburg Meerane  
Meißen Memmingen Merse-  
burg Metz Mönchengladbach

Schro-  
benhausen  
Schwabach  
Schweinfurt Schwerin  
Schwetzingen Seebad  
Ahlbeck Siegen Sigma-  
ringen Singen Solingen Son-  
dershausen Sonneberg Stade  
Stendal Stralsund Strasbourg  
Teltow Troisdorf Tübingen  
Ulm Vaduz València Villingen  
- Schwenningen Waren Weimar  
Wernigerode Wetzlar Wismar  
Wittenberg Wolfenbüttel Wolfs-  
burg Worbis Worcester Worms  
Würzburg York Zittau Zossen  
Zug Zürich Zweibrücken Zwolle



Der Kasseler Sonderbord®  
ist durch DIN CERTCO als  
BARRIEREFREI zertifiziert



Das Qualitätsmanagement - System  
ist zertifiziert nach DIN EN ISO 9001



Konformität mit  
DIN EN 1340/DIN 483

## Sie erreichen uns:

PROFILBETON GmbH  
Waberner Straße 40  
D - 34582 Borken/Hessen

Telefon +49 (0)56 82 - 73 86 0  
Telefax +49 (0)56 82 - 73 86 42

www.profilbeton.de  
info@profilbeton.de



# PROFILBETON



**Carsten Hasch**  
Geschäftsführer



**Lars Schaubhut**  
Vertriebsleiter



**Tanja Streitmatter**  
Leitung  
Innendienst



**Barbara Pinto**  
Techn. Beratung



**Christoph Süss**  
Regionalvertrieb  
Süd



**Sven Carus**  
Regionalvertrieb  
Nord/Ost

e-mail: carsten.hasch@profilbeton.de

e-mail: lars.schaubhut@profilbeton.de

e-mail: tanja.streitmatter@profilbeton.de

e-mail: barbara.pinto@profilbeton.de

e-mail: christoph.suess@profilbeton.de

e-mail: sven.carus@profilbeton.de

# Ihre Ansprechpartner\*innen bei PROFILBETON